

Eine neue außergewöhnliche Maschine von New Holland kommt auf den Markt

“Blade Runner” Serie B

New Holland ist heute weltweit der einzige Hersteller, der in seiner Produktpalette eine einzigartige Maschine anbietet, die die Funktionen eines Raupenbaggers und einer Planierdraupe in sich vereint. Diese originelle

Kombination von zwei Maschinen ist eine Lösung, die New Holland seit geraumer Zeit optimiert hat, um es dem Anwender zu ermöglichen, verschiedenartige Arbeiten mit einem einzigen Gerät auszuführen.



Der Blade Runner Serie B basiert auf der Konstruktion des E135 B SR (Short Radius), einem 14-t-Raupenbagger mit Monoblockausleger, speziellem Unterwagen und Komponenten der 20-t-Baggerklasse zur Gewährleistung außergewöhnlicher Schubkräfte, die eine optimale Arbeitsproduktivität garantieren - auch bei der Nutzung als Planierdraupe. Zur Standardausstattung zählt ein 6-Wege-Planierschild, der neben den Hub- und Senkbewegungen auch nach rechts und links gedreht, und vertikal in beide Richtungen geschwenkt werden kann.

Die servounterstützten Bedienhebel bleiben für die Baggerfunktion unverändert, während der Planierdraubenbetrieb über einen einzigen Joystick gesteuert wird.

Die zwei geräuscharmen Pumpen der neuesten Generation mit hoher Kapazität werden durch einen Mitsubishi-Motor Tier 3A mit 74 kW, 2000 1/min und 6% mehr Leistung gegenüber der Vorgängerversion angetrieben.

Die neue Hydraulik mit H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) verfügt über eine computergesteuerte Regelung des Pumpendurchsatzes und kann auf zwei verschiedene Arbeitsmodi

- Heavy Duty und Standard
- eingestellt werden.

Die neue B-Serie ist mit dem innovativen, von New Holland patentierten System INDR (Integrated Noise Reduction System) ausgestattet, um den Schallpegel von 97 dB auf 92 dB zu senken. Darüber hinaus bietet das System eine optimierte Filterung, um den Motor unter jeder schweren Einsatzbedingung gegen Staub zu schützen. Die geräumige und innovativ ausgestattete Kabine kann nun mit einem anatomisch gestalteten Sitz aufwarten; die in den seitlichen Konsolen integrierten Armlehnen sind nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen konzipiert; für die Anordnung der Pedale wählte man einen größeren Abstand zum Sitz, um die Führung der Maschine zu erleichtern. Alle Bedien- und Steuervorrichtungen sind in Griffweite und ergonomisch auf der rechten Seite positioniert, wo sie leicht und bequem erreicht werden können.